



F

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém B.p.v

Název akce:			
Polní cesta C10 v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice			
Zhotovitel PD: MILAN BLAŽEK Sídlo: J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice IČ: 72180668 Tel.: 727 835 870 e-mail: milan.blazek.pk@seznam.cz	Navrhl:	podpis:	Datum:
	Milan BLAŽEK		03/2024
	Zodpovědný projektant:	podpis:	Číslo zakázky:
	Milan BLAŽEK		2023–009–3
	Hlavní projektant:		Měřítko:
	Milan BLAŽEK		Formát:
			A4
Objednatel stavby: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KPÚ PRO JIHOČESKÝ KRAJ		Stupeň PD: DSP PDPS	Paré č.:
Obec: HORNÍ STROPNICE, MÍSTNÍ ČÁST STARÉ HUTĚ			
Objekt/část PD: F – SOUVISÍCÍ DOKUMENTACE			
Příloha:		Číslo přílohy:	
PRŮZKUM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ		F 3.	

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
1.1 STAVBA.....	1
1.2 STAVEBNÍK – OBJEDNATEL STAVBY.....	1
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	1
2 NÁPLŇ PRŮZKUMU.....	2
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU.....	2
4 ZÁVĚR.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	Polní cesta C10 v k.ú. Staré Hutě u Horní Stropnice
<i>Místo stavby:</i>	Horní Stropnice, místní část Staré Hutě
<i>Katastrální území:</i>	Staré Hutě u Horní Stropnice [644269]
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník – objednatel stavby

<i>Název:</i>	Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka České Budějovice Rudolfovska 80, 370 01 České Budějovice
<i>IČ:</i>	01312774
<i>Zastoupený:</i>	Ing. Evou Schmidtmajerovou, CSc., ředitelkou KPÚ pro Jihočeský kraj

1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Generální projektant:</i>	Milan Blažek J. Bendy 1464/38, 370 05 České Budějovice
<i>IČ:</i>	72180668
<i>Hlavní projektant:</i>	Milan Blažek, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (číslo ČKAIT 0101525)

2 Náplň průzkumu

Předmětem tohoto průzkumu je zjištění průběhu všech sítí technického vybavení území (dále jen *inženýrských sítí*), nacházejících se v prostoru výstavby.

3 Vyhodnocení průzkumu

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden průzkum výskytu stávajících sítí technického vybavení území (inženýrských sítí). Účelem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby.

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně případného originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do **koordinační situace stavby – příloha C-3**.

U většiny ze stávajících sítí bylo získáno digitální zpracování jejich průběhu, které je většinou dostatečným podkladem pro určení polohy inženýrských sítí pro potřeby zpracování projektové dokumentace. Od množství dalších sítí jsou k dispozici jejich zaměřené povrchové znaky (šachty, šoupata, hydranty, sloupy apod.).

Zákres inženýrských sítí v Koordinačním situačním výkresu je pouze orientační, před zahájením vlastní výstavby je nezbytné, aby došlo k vytyčení sítí v terénu jejich správci, resp. jimi pověřenými osobami. V případě potřeby je nutné pro přesné ověření polohy provést kopané sondy v místě příslušného vedení.

Při výstavbě je možné očekávat zásah do prostoru stávajících inženýrských sítí, a to vzhledem k provádění výměny aktivní zóny vozovky. Zhotovitel tak musí dbát nejvyšší opatrnosti při provádění komunikace v blízkosti těchto sítí! V případě potřeby musí příslušnou síť řádně ochránit, a to vždy za předchozího projednání s příslušným správcem té které inženýrské sítě, případně i za jeho osobní účasti!

V zájmovém území polní cesty se nacházejí níže uvedené inženýrské sítě příslušných vlastníků či správců:

Nadzemní elektrické vedení VN 22 kV + trafostanice (<i>obojí mimo dotčení stavbou</i>)	EG.D, a.s.
Podzemní elektrické kabely VN (<i>mimo dotčení stavbou</i>)	EG.D, a.s.
Podzemní sdělovací kabely (<i>mimo dotčení stavbou</i>)	EG.D, a.s.
Podzemní elektrické kabely NN	EG.D, a.s.
Podzemní sdělovací kabely	CETIN, a.s.
2x vodovod <i>dotčení stavbou</i>	soukromí vlastníci (<i>z toho 1x bez</i>

Meliorace – dle portálu © vumop.cz, ani geoportálu SPÚ se v prostoru stavby nenacházejí meliorační zařízení.

Při výstavbě dojde ke kontaktu s následujícími inženýrskými sítěmi, a to s tímto řešením:

Podzemní elektrické kabely NN do 1 kV

V km 0,26400 cesta přechází přes podzemní elektrické kabely NN (realizace 2023) – kabel by měl být již pod cestou uložen v chrániče. Zhotovitel musí při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením!

V km 0,26400 – 0,29000 vlevo vedou pravděpodobně v souběhu s polní cestou stávající podzemní elektrické kabely NN (realizace 2023), resp. dle původního projektu spol. Mašek elektro s.r.o. měly být položeny, i když v aktuálním vyjádření o existenci sítí od spol. EG.D. a.s. nejsou vyznačeny. V případě jejich výskytu musí zhotovitel při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením!

Podzemní sdělovací kabely

V km 0,000 – 0,060 vpravo vedou ve velmi těsném souběhu s polní cestou stávající sdělovací kabely spol. CETIN, a.s.. Zhotovitel musí při výstavbě dbát maximální opatrnosti při provádění zemních prací v prostoru kabelů a ochránit je (např. vhodným obsypem) před případným poškozením! V případě potřeby budou kabely uloženy do dělené plastové chráničky. Pokud se při vlastní výstavbě ukáže, že kabely budou vyžadovat překládku, bude ji operativně řešit objednatel stavby (Státní pozemkový úřad) jako změnu stavby před dokončením.

Sdělovací kabely vedou v souběhu s cestou i v dalším jejím průběhu vpravo prakticky až do konce trasy – i zde platí povinnost zhotovitele postupovat s maximální opatrností při provádění prací v prostoru kabelů a v případě nutnosti je vhodným způsobem ochránit.

Další sdělovací kabel kříží cesta v km 0,28200 – kabel bude v rámci stavby uložen do dělené chráničky s obsypem vhodným obsypem.

Navíc bude v tomto místě založena rezervní plastová chránička PE 110 s přesahem konců o 1 m, celková délka chráničky 6,0 m. Konce chrániček budou zabezpečeny proti vnikání nečistot.

Vodovod

Po levé straně cesty vedou od začátku stavby dva soukromé vodovody. Vodovody vedou v bezpečné vzdálenosti od cesty a nemělo by dojít k jejich ohrožení stavbou cesty.

Uvedené vodovody se v km cca 0,220 rozdělují, jeden ve k nové obytné budově a druhý šikmo podchází polní cestu v km cca 0,251 a poté pokračuje dále po její levé straně. Pokud již vodovod není pod cestou v chrániče, bude ochráněn v podobě uložení do dělené chráničky s náležitým obsypem dle TKP3 a TKP4.

Při provádění zemních nebo jiných prací v prostoru uvedeného vodovodu musí zhotovitel stavby dbát nejvyšší opatrnosti a je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke škodám na uvedeném vodovodu a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob!

Vlastní zahájení zemních prací musí být vlastníkovu vodovodu oznámeny v dostatečném časovém předstihu. Místa křížení či souběhů musí být před zahrnutím zkontrolována zástupcem vlastníka. Za

případné škody, které při provádění prací vzniknou na předmětném vodovodu, zodpovídá stavebník, resp. zhotovitel stavby. Pracovníci zhotovitele, kteří budou provádět stavební práce v prostoru vodovodu, musí být prokazatelně seznámeni s polohou tohoto zařízení.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a **podle podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních – viz. dokladová část PD!**

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu, případně i za cenu provedení kopaných sond! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Při výstavbě je nutné všechny stávající inženýrské sítě respektovat a zamezit jejich případnému poškození. V krajním případě, pokud některá z těchto sítí bude natolik zasahovat do konstrukce nové vozovky apod., že její uložení bude v rozporu s potřebami budované komunikace, bude v rámci stavby operativně provedena jejich ochrana či stavební úprava v nezbytně nutném rozsahu.

Případné rekonstrukce, úpravy či přeložky inženýrských sítí nevyvolané stavbou nejsou součástí této stavby.

Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Je nutné oznámit zahájení stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Vyjádření jednotlivých správců jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – příloha **F – Doklady**.

4 Závěr

Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zakresu buď v naší dodané situaci zájmového území stavby nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zakresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou orientačně překresleny do koordinačního situačního zakresu.

V situaci jsou uvedena i všechna ochranná pásma těchto sítí.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

Případné další úpravy či přeložky inženýrských sítí, nevyvolaných stavbou, nejsou součástí této stavby.

Vypracoval: Milan Blažek

V Českých Budějovicích

březen 2024